

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議紀錄

一、開會時間：104年4月22日(星期三) 14:00

二、開會地點：3樓會議室

三、主 席：張主航博涵(代) 記錄：張博涵

四、出席單位及人員：如簽到單

五、結論：

(一)、安全風險評估案件：

1、油罐車進出機坪之行車安全一案(案號 10401)，風險降低策略新增一項目：請航站航務組於停機坪管理作業規定明訂停機位內作業，包含各種人員及車輛活動，不得妨礙相鄰停機位之作業。風險等級維持原評估結果，由 2C(可容忍)降為 1C(可接受)。另針對油罐車加裝行車紀錄器，中油將於五月份加裝全方向式行車紀錄器。(詳參附件：安全危害確認及風險管理紀錄表 10401)

2、航機後推至滑行道上停止點及方向一案(案號 10402)，經擬定風險降低策略後，風險值由 2B(可容忍)降為 1B(可接受)。(詳參附件：安全危害確認及風險管理紀錄表 10402)

(二)、機坪勤務人員防噪音護具建議以耳罩為宜。

(三)、機坪作業相關表單與登機證務必確實收妥，以防成為場內FOD，若不慎被吹走，應立即通報航務組處理。

(四)、請機坪勤務人員注意車輛接靠航機時之車門開關方向，以防車門碰撞航機導致航機受損。(詳參附件：民航局 104年4月1日來函)

(五)、成員名單更新：

1、安全工作小組業務組代表遺缺，惠請業務組指派並通知安全辦公室(航務組)。

2、安全委員會委員之航務組組長由黃組長偉宏接任。

3、馬基隊安全工作小組成員王志安調差，依馬基隊代表提報，遺缺由戴上為接任。

(六)、立榮勤務副主任建請航站加強鳥類防制，以因應鳥類活

動季節來臨。請航務組與馬基隊加強鳥類驅殺，以達成年度鳥擊次數關建績效指標（年度場內鳥擊次數小於等於5次）。

六、散 會(14:25)

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 104 年 4 月 22 日(星期三) 14:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 張博涵代

記錄：張博涵

出(列)席人員：

出(列)席人員	簽到	出(列)席人員	簽到
吳乾嘉		劉景順	劉景順
王志安	王志安	陳春梅	陳春梅
于騰淵		王大慶	王大慶
唐世偉		林伯勳	林伯勳
王瑞章	請假	陳覺亮	陳覺亮
莊忠政	莊忠政	葉聯慶	葉聯慶
張博涵	張博涵	七美航空站	七美航空站
黃見興	黃見興	望安航空站	請假
張光輝		歐生祥	歐生祥
許雯凱	林益順代		
許光輝	許光輝		
陳天明	翁文福代		
許森晶	許森晶		
陳英隆	陳英隆		