

103年下半年馬公航空站機場安全委員會會議紀錄

一、開會時間：103年12月24日（星期三）上午10時

二、開會地點：本站3樓會議室

三、主席：洪主任建男

記錄：張博涵

四、出席單位及人員：詳如簽到單

五、主席致詞：(略)

六、承辦單位報告：

(一)安全工作小組會議下半年度風險評估案件確認：

下半年度風險評估案件共計三件，安全工作小組之風險評估結果均獲得全體安全委員無異議通過（詳參附件一：安全危害確認及風險管理紀錄表）。

(二)全年度風險評估案件彙總：

共計八件，均由安全工作小組擬定風險降低策略後執行改善措施，並經安全委員會確認通過，其中2件風險已移除，5件風險已達可接受程度，1件風險已達可容忍程度（詳參附件二：103風險管理危害通報紀錄彙整表）。

(三)本年度安全績效目標及安全目標達成情形：

1、航空站舉辦2場安全/SMS基礎訓練：已舉辦3場。

第1場訓練於4月18日由華航講師王鈺佳小姐講授SMS架構；第2場訓練於11月25日由臺中野鳥學會林文隆組長講授機場鳥相調查及鳥擊防制；第3場訓練於12月24日由本站航務組林組長講授安全風險管理流程、安全風險評估矩陣及安全風險評估程序。

2、車輛或其他地面設備與航空器擦撞，導致航空器失事次數0次：維持0次。

3、因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修次數0次：維持0次。

4、因跑道有異物(FOD)造成班機重飛架次數小於或等於3次：本年度1次。

5、機坪作業違規次數小於或等於5次：維持0次。

6、鳥擊事件小於或等於2次：本年度7次，已列為明年度重點改善項目。

(四)案例宣導：

12月22日航務人員巡場發現1地勤吸水紙纏繞於E滑行道道肩反光棒，經查係某航空公司貨艙吸水紙，於貨艙開艙時被強風吹走，因當時正逢航

機後推，該公司勤務員無法立即拾回。

安全辦公室宣導：請各航空公司機坪作業人員注意強風，確實拿妥艙單及登機證存根等物品，避免造成場面 FOD，若 FOD 被吹至滑行道，請立即通報航務組清除，以維護航機安全。

立榮航空報告：已於當日召集勤務人員宣導，並於隔天早上簡報時加強要求。

(五)航空公司報告：風險管理自我督察

1、復興航空公司：

公司每月進行風險管理自我督察，另有不定期抽查。

2、立榮航空公司：

(1)分為旅服、貨運、地勤三分組，旅服每季進行自我督察，貨運及地勤每月進行自我督察。

(2)總公司 2 年內巡查所有機場聯合查證以符公司要求。

3、華信航空公司：

每半年進行自我督察，由總公司彙整陳報民航局。

4、遠東航空公司：

本站每週進行自我督察。

(六)助航臺報告：

20 跑道 ILS 將於 104 年 6 月啟用，因須於跑道東側空出訊號靈敏區，故須於 K4 滑行道增劃停等線並重劃空軍溫機坪，已請馬基隊及航空站負責標線劃設事宜。

七、討論：

(一)104 年度安全績效指標及安全目標：

1、安全績效指標：

(1)重大後果安全事件：

a. 車輛或其他地面設備與航空器擦撞導致航空器發生飛航事故(飛安會介入調查)或意外事件發生率：0 次/1 萬起降架次。

b. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件(嚴重地安事件)發生率：0 次/1 萬起降架次。

c. 跑道入侵事件發生率：0 次/1 萬起降架次。

(2) 輕度後果事件：

a. 因跑道有異物(FOD)造成班機重飛發生率：0.8 次/1 萬起降架次。

b. 機坪作業違規發生率：1.2 次/1 萬起降架次。(警示值：0.8 次/1 萬起降架次)

c. 場內鳥擊事件發生率：以 101-103 平均發生次數 5 次為目標值。(警示值：3 次)

2、安全目標：

(1) 為機場員工與相關人員舉辦 1 場安全/SMS 特別訓練(主題由安全績效指標內選擇)。

(2) 安全工作小組執行至少 5 件安全風險評估案件。

(3) 安全辦公室(航務組)發布至少 3 件安全公告。

(二) 最新安全委員會及安全工作小組名單：詳附件三、四。

八、安全管理系統基礎訓練

由航務組林組長講授風險管理流程及安全風險評估矩陣及安全風險評估程序(訓練紀錄詳附件五：訓練簽到簿)。

九、臨時動議：

(一) 場面西側陸軍營區疑似有圍籬漏洞，可能造成野犬闖入。

主席裁示：請馬基隊盡速施作菱形網阻絕設施。

(二) 西側部分區域地形不平坦，建請航站整平，以利割草作業及野生動物防制。

主席回覆：土地整平工程經費已編列於 105 年度預算。

(三) 華信航空：曾於搭機降落時目睹本場跑道旁草區有野犬出沒，建請加強防制。

林組長回覆：空軍已依建議，捕犬籠及誘餌移至 A 區後，已捕獲數度出沒之中型黃色野犬，另已告知油庫人員不得以廚餘餵食野犬。

(四) 福恩機械：請航空公司人員進出空橋工作門，務必緊握門把關門，避免

強風吹襲導致工作門重關使門窗玻璃震破。

主席裁示：請航空公司向員工宣導，另請福恩機械公司製作告示牌提醒。

(五)中油：油車進出機邊加油作業時，經常發現航空公司翼肩員距離油車過近，因油車轉彎半徑大且有視線死角，易生危險。

主席裁示：請安全工作小組研議討論。

十、主席結論：

- (一)所有人員若發現任何空側安全異狀，均應立即通報航務組，以利即時處理，維護飛航安全。
- (二)請持續進行地面作業相關規範之教育宣導，新進人員尤應接受完整訓練後方可上線作業。
- (三)請各單位共同努力達成 104 年度安全績效目標。
- (四)最新版安全管理系統手冊將於近期內函頒，新版內容詳訂「變動管理」機制，以針對場內作業規範或設施有重大變更時，加強風險管理，請各單位注意。

十一、散會：上午 11 時 40 分

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略 (措施)	風險指數	期限/負責人
10306	鳥擊事件過度頻繁(已超過關鍵績效指標)	1. 航機無損害 2. 極短時間的延誤	5C	目前：架設鳥網、鳥類驅趕、湖面鳥網平掛、割草以避免蟲類衍生 未來： 1. K3 至 K4 段跑道旁綠帶多架設鳥網 2. 請廠商施工以避免積水	5E	飛管 飛管 業務組 (進行中)

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略 (措施)	風險指數	期限/負責人
10307	空橋之 L 型支柱位於車道邊線上方，造成夜間行車之危害。	車輛輕微受損，經維修後可繼續使用。	3D	一. 暫時擺設三角錐。 二. 劃設黃黑相間反光標誌。 (依據：道路交通標誌標線號誌設置規則)	2E	1 日/空橋班 (已完成) 3 日/業務組 (已完成)

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略 (措施)	風險指數	期限/負責人
10308	空橋下放置三角錐危害 ERJ 左引擎進氣道。	引擎重度損壞，須長時間維修後始可繼續使用，航空器無法正常使用。	2B	一. 3 號停機位：從此不再放置三角錐。 二. 4、5 號停機位：ERJ 或 Airbus 停靠前，適度挪移三角錐。 *後改為 3/4/5 號機位空橋作業區域內交通道之邊界擺設三角錐，空橋外側邊界由勤務員管制旅客。	2E	當日/勤務 (已完成) 隨時/勤務 (進行中)

103 年度風險管理危害通報紀錄彙整表

項次	危害編號	危害描述	備註
1	10301	機坪鋪面破損	2D 可接受--> 移除風險
2	10302	木欄杆損壞	3E 可接受--> 移除風險
3	10303	季節交替，候鳥活動頻繁，發生鳥擊事件	2B 可容忍--> 1B 可接受
4	10304	燕群覓食機坪飛蟻屍，可能發生鳥擊事件	2B 可容忍--> 2D 可接受
5	10305	配合空橋工程，停機坪設置護欄，航機不慎撞及。	2D 可接受--> 1E 可接受
6	10306	鳥擊事件過度頻繁(已超過關鍵績效指標)	5C 不可接受 -->5E 可容忍
7	10307	空橋之 L 型支柱位於車道邊線上方，造成夜間行車之危害。	3D 可容忍--> 2E 可接受
8	10308	空橋下放置三角錐危害 ERJ 左引擎進氣道。	2B 可容忍--> 2E 可接受

最新安全委員會名單

附件三

單位	職稱	姓名
馬公航空站	主任	洪建男
馬公航空站	航務組組長	林德常
馬公航空站	業務組組長	蘇佳積
馬公航空站	總務組組長	黃啟欣
七美航空站	主任	李修娟
望安航空站	代理主任	陳明達
空軍馬公基地勤務隊	隊長	胡春林
馬公機場管制臺	臺長	黃肇雄
馬公助航臺	臺長	藍振文
馬公航警分駐所	所長	朱憲忠
立榮航空公司	主任	陳筱蕾
復興航空公司	經理	陳鳳琴
華信航空公司	主任	董賢達
遠東航空公司	站長	楊玫娟
台灣中油公司	管理師	高明達
福恩機械公司	組長	歐生祥

最新安全工作小組名單

單位	職稱	姓名
空軍馬公基地勤務隊	基勤官	吳乾嘉
空軍馬公基地勤務隊	工程官	王志安
馬公機場管制臺	管制員	于騰淵
馬公助航臺	副工程司	唐世偉
馬公航警分駐所	警員	王瑞章
馬公航空站	主任航務員	張博涵
馬公航空站	副工程司	黃偉宏
馬公航空站	組員	莊忠政
馬公航空站	消防班長	黃見興
七美航空站	航務員	值班航務員
望安航空站	航務員	值班航務員
立榮航空公司	勤務督導	張光輝
長榮航太公司	專業工程師	許雯凱
立榮航空公司	運務督導	許光輝
復興航空公司	勤務主任	陳天明
復興航空公司	機務副領班	許森晶
復興航空公司	運務主任	陳英隆
華信航空公司	機務	劉景順
華信航空公司	督導	陳春梅
遠東航空公司	運務督導	王大慶
遠東航空公司	勤務督導	林伯勳
遠東航空公司	機務領班	陳覺堯
台灣中油公司	加油員	葉聯慶
福恩機械公司	組長	歐生祥

交通部民用航空局馬公航空站
機場安全管理系統(SMS)訓練簽到簿

地點：三樓會議室 課程名稱：風險管理流程與風險評估
時間：中華民國 103 年 12 月 24 日 1100-1130
主席：洪主任建男 講師：林組長德常
參訓人員：

單位	簽到	單位	簽到
馬公基地勤務隊	胡春林	馬公基地勤務隊	
馬公基地勤務隊	李志宏	馬公基地勤務隊	
航警馬公分駐所		航警馬公分駐所	王洪偉
馬公管制塔臺		馬公管制塔臺	
馬公助航臺	藍殷文	馬公助航臺	
復興航空公司		遠東航空公司	
復興航空公司		遠東航空公司	劉信宏
復興航空公司		遠東航空公司	
復興航空公司	洪春蘭	遠東航空公司	
立榮航空公司		華信航空公司	吳良達
立榮航空公司		華信航空公司	
立榮航空公司	鄭萬忠	華信航空公司	
長榮航太公司		福恩機械公司	歐生祥
台灣中油公司	李錦超	台灣中油公司	
馬公航空站	吳凡傑	馬公航空站	張博海
馬公航空站		馬公航空站	
馬公航空站		馬公航空站	
馬公航空站		馬公航空站	
七美航空站		望安航空站	吳顯宗

交通部民用航空局馬公航空站
103年度下半年機場安全委員會簽到單

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國103年12月24日上午10時

主席：洪主任建男

記錄：張博涵

出席(列)席人員：

空軍馬公基地 勤務隊	胡志林	馬公航空站 航務組	王志宏
馬公機場 管制臺	(請假)	馬公航空站 業務組	(請假)
馬公助航臺	盧煥文	馬公航空站 總務組	(請假)
航警局馬公 分駐所	王瑞憶	馬公航空站 消防班	蕭心興
立榮航空公司	鄭萬忠	長榮航太公司	
復興航空公司	洪春蘭	福恩機械公司	殷生河
華信航空公司	李克遠	七美航空站	(請假)
遠東航空公司	劉信宏	望安航空站	吳顯宗
台灣中油公司	蔡志忠		