

## 交通部民用航空局馬公航空站

### 103 年 8 月份跑道安全小組會議紀錄

一、開會時間：103 年 11 月 25 日(星期二)10：40

二、開會地點：3 樓會議室

三、主 席：林組長德常 記錄：張博涵

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位報告：航空站對跑道巡視及維護之精進措施(依據民航局新頒布「空側作業管理手冊」)

(一)雨天道面觀測：

1. 開始下雨、雨勢變化或接獲航空器駕駛員反映跑道煞車狀況不良時，機場航務單位應實施跑道道面積水觀測，以下列術語描述道面狀況通報塔臺轉知航空器駕駛員，並於工作日誌作成紀錄：

DAMP：觀測區域道面因潮溼而顏色改變。

WET：觀測區域道面有足夠的水分在跑道道面形成水膜或有反光現象但並無積水。

STANDING WATER：觀測區域超過百分之二十五被深度超過 3 公厘的積水覆蓋時。

2. 跑道道面狀況觀測區域為跑道中心二分之一寬度，長度約為跑道兩端著陸點向外 100 公尺之區域。
3. 當跑道上有水且水深超過 3 公厘，即屬積水。

(二)道面破損時之搶救措施：

巡視檢查跑道發現跑道破洞時，應通報塔臺、機場航務單位及維護單位；跑道道面有以下情況時應立即修補：

1. 跑道道面板塊斷裂，包括整個或局部板塊出現高差或鬆動。
2. 跑道出現直徑（長邊）大於 12 公分之破損。
3. 跑道出現直徑（長邊）小於 12 公分，但深度大於 7 公分，或坡度大於 45 度角的破損。

4. 其他暫時不影響航空器安全運作的情況，應增加該區域的  
檢查頻率，視情況適時修補。

六、臨時動議：無

七、散 會(11:00)

交通部民用航空局馬公航空站

103年8月跑道安全小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國103年11月25日(星期二) 10:30

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主席：林組長德常

記錄：張博涵

列席人員：

單位	姓名	單位	姓名
空軍馬公基勤隊		馬公機場管制臺	
空軍馬公基勤隊		馬公助航臺	唐世偉
華信航空公司	山崎	馬公站業務組	黃偉宏
華信航空公司	張志豪	馬公站業務組	李忠信
立榮航空公司	許光輝	馬公站航務組	
立榮航空公司	張志輝	馬公站消防班	黃見興
長榮航太公司	許俊凱		
復興航空公司	陳天明		
復興航空公司	陳炎峰		
復興航空公司			
遠東航空公司	陳煥光		
遠東航空公司	吳曉芬		
遠東航空公司			