

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議紀錄

一、開會時間：103年11月25日(星期二) 10:00

二、開會地點：3樓會議室

三、主 席：林組長德常

記錄：張博涵

四、出席單位及人員：如簽到單

五、結論：

(一)、年度安全目標追蹤列管說明。

1. 航空站舉辦2場安全/SMS基礎訓練。(已達成)

(1)上半年安全/SMS基礎訓練已於4月18日外聘華航飛航資訊分析師王鈺佳講授。

(2)下半年安全/SMS基礎訓練於11月25日外聘台中野鳥學會林文隆組長講授鳥類生態及鳥擊防制。

2. 車輛或其他地面設備與航空器擦撞，導致航空器失事次數，目前維持於0次。

3. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修次數，目前維持於0次。

4. 因跑道有異物(FOD)造成班機重飛架次數小於或等於3次。

(1)發生於7月13日計1次：FEA8021落地滾行時發現跑道上
有鳥屍，經通報後，塔臺引導UIA6331重飛，另由飛管
及航務組即刻至跑道清除鳥屍(燕鴿)。

5. 機坪作業違規次數，目前維持於0次。

6. 鳥擊事件關鍵績效指標(KPI)次數目標：小於或等於2次。

(未達成)

(1)已分別發生於5月1次、7月4次、8月2次，合計7次。

(2)鳥種包括3次燕鴿、2次雲雀、另有2次不明，但可確定
其均為小型鳥類。

(3)目前尚無航空器因鳥擊而受損。

(三)、近期安全風險評估案件後續追蹤

1. 空橋下放置三角錐危害 ERJ 機型左引擎進氣道(評估案號
10307，8月29日確定風險降低策略)：原風險指數經風
險降低策略後，由2B(可容忍)降為2E(可接受)。現行之

管制旅客動線作法為空橋作業區域靠內交通道之邊界擺設三角錐，空橋外側邊界由勤務員管制。安全工作小組成員均無意見，將於 12 月安全委員會提案確定。

(四)、本場雷暴(雨)當空及附近雷爆(雨)之告警措施：

1. 告警措施詳參本站停機坪管理作業規定。
2. 中油公司建議：雷暴(雨)當空時，一律停止加油作業；附近雷爆(雨)時是否停止加油作業，依現行做法，由各作業單位以安全為前提，自行決定並自負責任。所有與會成員均同意本建議。
3. 本站航務組將據此修訂本站停機坪管理作業規定。

(五)、臨時動議

1. 長榮航太：

(1)建議檢討本場鳥擊事件關鍵績效指標(KPI)。

主席回覆：去年訂定本年度指標係依民航局指示，依 100-102 年度場內鳥擊事件次數之年度平均值訂定之。因過去航空公司甚少通報鳥擊事件，直至近兩年為協助落實鳥擊防制，始積極通報鳥擊事件，故過去之鳥擊事件次數顯被低估。安全辦公室已依本年度鳥擊事件次數檢討明年度指標，已訂定合理之數值，將於 12 月安全委員會提出討論。

(2)立榮將於本站停機坪 bay4 自費裝設 ATR-72 索機樁，施工期程預計 3 個工作天，將把施工計畫行文至航空站，俟航空站函覆同意後辦理。

主席裁示：本站航務組依停機坪管理規定負責施工安全維護，本站業務組負責審核施工規範，請於淡季結束前完成施工。

2. 復興航空：

(1)建請航空站明訂可執行索機之時間點，以避免影響正常營運班機。

主席回覆：停機位調度為本站航務組權責，航務組審酌申請索機時之飛航動態，以不影響停機坪整體營運後決定索機之時間點，任何索機作業須由航務組同意方可執行。

3. 本站業務組：

(1)建議公布各月份鳥擊事件次數，以集中資源於該等月

- 份加強防制措施。
- (2)建議空橋底下三角錐放置位置應考慮風向風速，以避免三角錐被強風吹跑，造成危安事件。
 - (3)本站原設置2組索機樁於BAY1-3之間，係考量新航廈前受風面較舊航廈前為小，可增進上索航空器之安全。
- 主席回覆：同意辦理。

六、散 會(10:40)

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議簽到單

一、開會時間：中華民國 103 年 11 月 25 日(星期二) 10:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：林組長德常

記錄：張博涵

出(列)席人員：

出(列)席人員	簽到	出(列)席人員	簽到
吳乾嘉	吳乾嘉	陳英隆	陳英隆
王志安		劉景順	劉景順
于騰洲		陳春梅	陳春梅
唐世偉	唐世偉	王大慶	
王瑞章	王瑞章	林伯勳	
黃偉宏	黃偉宏	陳覺堯	陳覺堯
莊忠政	莊忠政	葉聯慶	葉聯慶
張博涵			
黃見興	黃見興		
張光輝	張光輝		
許雯凱	許雯凱		
許光輝	許光輝		
陳天明	陳天明		
退休鄭明雷 許森朋	許森朋		