

## 交通部民用航空局馬公航空站

### 航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議紀錄

一、開會時間：103年8月29日(星期五) 10:00

二、開會地點：3樓會議室

三、主 席：林組長德常 記錄：王祥旭

四、出席單位及人員：如簽到單

五、結論：

(一)、年度安全目標追蹤列管說明。

1. 馬公航空站舉辦2場安全/SMS基礎訓練。

(1) 上半年安全/SMS基礎訓練已於4月18日外聘華航飛航資訊分析師王鈺佳講授。

(2) 下半年安全/SMS基礎訓練依據7月1日機場安全委員會主席裁示，訂於中秋連續假期後舉辦。

2. 車輛或其他地面設備與航空器擦撞，導致航空器失事次數，目前維持於0次。

3. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修次數，目前維持於0次。

4. 因跑道有異物(FOD)造成班機重飛架次數小於或等於3次。

(1) 發生於7月13日計1次。

詳情：FEA8021落地滾行時發現跑道上有一鳥屍，經通報後，塔臺引導UIA6331重飛，另由飛管及航務組即刻至現場清除該具鳥屍(燕鴿)。

5. 機坪作業違規次數，目前維持於0次。

6. 鳥擊事件關鍵績效指標(KPI)次數目標：小於或等於2次。

(1) 已分別發生於5月1次、7月4次、8月2次，合計7次。(超過關鍵績效指標)

(2) 鳥種包括3次燕鴿、2次雲雀、另有2次不明，但可確定其均為小型鳥類。

(3)目前尚無航空器因鳥擊而受損。

(三)、近期安全事件SMS風險評估

1. 鳥擊次數已達 7 次

(1)風險指數：雖然鳥擊種類均為小型鳥類，尚未接獲航機受損，但一旦被吸入噴射機引擎，恐將造成航機中度損害，故訂定風險指數為 5C(不可容忍)。

(2)未來風險移除/降低策略：經由增加 K2~K4 段跑道旁鳥網架設、加強巡場進行鳥類驅趕作業、請馬基隊加強鳥相研究以破壞鳥類棲息環境等措施，可將風險指數由 5C(不可容忍)降為 5E(可容忍)。

2. 空橋之 L 型支柱位於車道邊線正上方

(1)風險指數：因可能造成夜間行車不慎擦撞，輕微受損，訂定風險指數為 3D(可容忍)。

(2)風險移除/降低策略：經發現該危害當日即刻於交通道邊擺設三角錐，及 3 日內劃設黃黑相間反光標誌後，可將風險指數由 3D(可容忍)降為 2E(可接受)。

3. 空橋下放置三角錐危害 ERJ 左引擎進氣道

(1)風險指數：因可能被引擎吸入，造成航機中度損害，故風險指數為 2B(可容忍)。

(2)風險移除/降低策略：經討論後決議持續於空橋作業區域邊界擺設三角錐，避免旅客通行，唯 ERJ 或 Airbus 等引擎位置較低之航機即將停靠前，再由勤務人員予以移離。如此措施可將風險指數由 2B(可容忍)降為 2E(可接受)。

六、散 會(10:35)