

## 交通部民用航空局馬公航空站

### 航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議紀錄

一、開會時間：103年6月3日(星期二) 14:00

二、開會地點：3樓會議室

三、主 席：林組長德常 記錄：王祥旭

四、出席單位及人員：如簽到單

五、結論：

#### (一)、空橋工程進度說明

1. 本站辦理空橋設備汰換工程，目前3號及4號兩座空橋已吊裝完成，刻正辦理配線、內裝及收邊作業。另5號空橋吊裝進度受天候狀況影響略微落後，廠商將視天候狀況，進行吊裝作業。
2. 本案汰換3座空橋，每一座空橋完成接電後，即進行測試及運轉作業，若功能正常將優先開放使用，原則上預計於6月15日前全面開放3座空橋使用。

#### (二)、年度安全目標追蹤列管說明。

1. 馬公航空站舉辦2場安全/SMS基礎訓練，上半年場次已於4月18日外聘華航飛航資訊分析師王鈺佳講授，另一場次將於下半年舉辦。
2. 車輛或其他地面設備與航空器擦撞，導致航空器失事次數，目前維持於0次。
3. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修次數，目前維持於0次。
4. 因跑道有異物(FOD)造成班機重飛架次數目標：小於或等於3次，目前維持於0次。
5. 機坪作業違規次數，目前維持於0次。
6. 鳥擊事件關鍵績效指標(KPI)次數目標：小於或等於2次，已於5月17日立榮627航班發生1次。

#### (三)、近期安全事件SMS風險評估

1. 燕群於機坪覓食飛蟻事件，經消防車及清掃車清除飛蟻後，風險指數由2B降至2C(可容忍)。
2. 停機坪設置護欄之危害，經ground marshal正確引導，風險指數由2D降至2E(可接受)。

六、散 會(14:30)