

交通部民用航空局馬公航空站

103 年 3 月份跑道安全小組會議紀錄

一、開會時間：103 年 3 月 18 日(星期二)14：30

二、開會地點：3 樓會議室

三、主 席：林組長德常 記錄：王祥旭

四、出席單位及人員：如簽到單

五、結論：

- (一)、目前本站「軍民航合用機場跑道地帶軍事設施無法遷移」經民航局風險評估為中等以上共有 9 棟建物或軍事設施：包括南北崗哨、南北飛輔室、太康台、GCA、待命室、大馬力試車台、陸軍裝騎連等，馬基隊預定拆除 2 棟。
- (二)、民航局綜合各軍民航合用機場跑道地帶危害識別(R)計有：R1. 可能跑道入侵 R2. 造成航空器實質損害 R3. 外物損傷 R4. 軍事設施緊急搶修 R5. 造成特殊視線死角等項目；對於跑道地帶軍事設施無法遷移之 SMS 風險包括：
 - 1. 改變評估作業（安全衝擊程度大小、改變程度大小、整體改變程度大小）
 - 2. 安全風險評估作業（系統描述、危險識別、安全風險評估、安全風險評估控制與緩解、危害識別與安全風險管理紀錄表）。未來預計 R1 將由 3B 降至 1B、R2 將由 2A 降至 1A、R3 將由 3A 降至 1A、R4 將由 4D 降至 2D、R5 將由 4C 降至 2D。
- (三)、配合 4 月份天駒部隊進駐本場，請各單位與軍方加強新進人員場面熟悉作業及無線電通話訓練，因任務須上跑滑道儘量利用離峰時段或夜間飛航結束後，確實通報塔臺並獲許可後方可上跑滑道執行任務。

六、散 會(10:20)