

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組會議紀錄

一、開會時間：103年3月18日(星期二) 14:00

二、開會地點：3樓會議室

三、主 席：林組長德常

記錄：王祥旭

四、出席單位及人員：如簽到單

五、結論：

(一)、空橋工程進度說明

1. 新設空橋中，3號、4號兩座已裝設完成，5號裝設進度略受天候狀況影響。其中4號今日配線，明日進行送電作業。
2. 各座空橋一旦完成接電，即進行試運轉，測試完成即予使用，原則上將於6月15日前完成本次空橋工程。

(二)、年度安全目標追蹤列管說明。

1. 馬公航空站舉辦2場安全/SMS基礎訓練，預計4月舉辦第1場。
2. 車輛或其他地面設備與航空器擦撞，導致航空器失事次數維持於0次。目前暫維持0次。
3. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修次數維持於0次。目前暫維持0次。
4. 因跑道有異物(FOD)造成班機重飛架次數小於或等於3次。經查本年2月19日20跑道頭外圍環場道有狗出沒，經塔臺通報，飛管及航務組立即前往驅趕，另2月21日疑似有狗於天中守視室附近出沒，皆未造成班機重飛。
5. 機坪作業違規次數小於或等於5次。航務組已加強檢查，目前暫維持0次。
6. 鳥擊事件關鍵績效指標(KPI)次數小於或等於2次。目前暫維持0次。

(三)、安全事件SMS風險評估。

1. 部分機坪鋪面破損已修復(1月24日)。
2. 木欄杆損壞已修復(2月27日)。
3. 季節交替，候鳥活動頻繁，鳥擊可能性提高，目前執行對策以獵槍、鷹眼氣球、風車串、鳥網、湖面鳥網平掛、除草減少鳥擊事件發生。

六、散 會(10:40)